



Los desechos fueron recolectados en sacos y llevados a tierra firme para su reciclaje.



CEDDA

Entre voluntarios de Sea Cleaner Divers y personal de la Armada

Limpiar bahía de Chonchi: recuperan una batería, mangueras y muchas latas

JORGE NUÑEZ

La basura acumulada en la rada de Chonchi, caleta ubicada a 25 kilómetros de Castro, en la Isla Grande de Chiloé, era tanta, que durante la marea baja, cuando el mar se recoge hasta 42 metros, dejaba expuesta parte importante de los desechos que por décadas han acumulado en el fangoso fondo de la bahía.

"Sentimos que la situación ya estaba fuera de control, por lo que decidimos actuar y pedir ayuda a la Capitanía de Puerto para limpiar la bahía", cuenta Carolina Schachermayer, bióloga marina y representante de Sea Cleaner Divers, grupo de voluntarios formado por investigadores y buzos, que combaten la contaminación marina y gestionan el reciclaje de los residuos.

Aunque asegura que luego de la primera jornada de trabajo la mejora es notoria, Schachermayer adelanta que harán falta muchas más antes de alcanzar el óptimo. "El impacto de la basura en la vida marina

"El resto correspondía a plásticos y elementos metálicos, muchos de los cuales caen desde las embarcaciones que atracan en el lugar", contó el teniente primero Sebastián Reyes.



es grande, por eso ya no es extraño encontrar animales muertos flotando, enredados en redes o fallecidos por confundir plástico con comida", lamenta.

Para sumergirse literalmente hasta el fondo del problema, los voluntarios se contactaron con el capitán de puerto, teniente primero Sebastián Reyes, quien formó parte de las tres parejas de buzos que recuperaron 300 kilos de basura en apenas 490 metros cuadrados. "Esta enorme cantidad habla de la abundancia de desechos. Al menos así quedó demostrado en el perímetro del Sitio Uno Sur de la Rampa Fiscal de Chonchi", cuenta el oficial, quien detalla que entre lo más llamativo, encontraron una batería de motocicleta, seis mangueras, nueve neumáticos,

354 latas de todo tipo y 158 botellas de vidrio. "El resto correspondía a plásticos y elementos metálicos, muchos de los cuales caen desde las embarcaciones que atracan en el lugar".

Entre las complejidades de la operación, Reyes destaca la diferencia intermareal, que en Chonchi alcanza seis metros gracias a su ubicación en la costa interior de la Isla. "La explicación para esta gran diferencia entre el nivel de las mareas, es que durante la pleamar ingresan grandes masas de agua desde el océano Pacífico, tanto por la boca norte, como por la sur del Yal -que separa la caleta del continente-, lo que provoca una acumulación tal, que eleva el nivel del mar por sobre la media del país".